



Staffanstorps
kommun

TRAFIKUTREDNING VIKHEM V

STAFFANSTORPS KOMMUN, 2018

TRAFIKALSTRING OCH FÖRDELNING AV TRAFIK

Planerad bebyggelse

I Vikhem V planeras för ca 100 lägenheter och ca 50 enfamiljshus. Inom planområdet planeras även för en förskola med 10 avdelningar och 200 elever, en F-9 skola med 600 elever och en fullstor idrottshall.

Trafikalstring

	Alstringstal fordon/boende
Villor/Radhus	6
Lägenhet	4

På förskolan förväntas det gå 200 barn varav ca 60 % bedöms bli skjutsade med bil och bedömningen görs att det sitter 1,3 barn per bil då vissa samåker med sina syskon. 50 % av förskolans 50 anställda förväntas åka med bil till arbetet. Detta medför en total trafikalstring på ca 420 fordonsrörelser per dygn. Då föräldrar ofta lämnar barnen på förskola på vägen till arbetet förväntas hälften av förskolans trafikrörelser ske som del av en längre resa med mål utanför området.

Detta resulterar i att planområdet Vikhem V förväntas alstra knappt 1880 fordonsrörelser per dygn. Huvuddelen antas fördelas österut mot Kronoslättsvägen.

För hela området blir den totala trafikalstringen ca 5250 fordonsrörelser per dygn varav ca 2140 förväntas på den västra anslutningen till Kronoslättsvägen medan ca 3210 förväntas på den östra anslutningen.

Bild 1 visar uppskattat trafikflöde för hela Vikhemsområdet.

I bild 1 har även en gata markerats (med streckad linje) där det föreligger en viss risk för genomfartstrafik (smittrafik). Troligtvis är denna risk emellertid relativt liten då gatan har en utformning som begränsar framkomligheten för biltrafik.

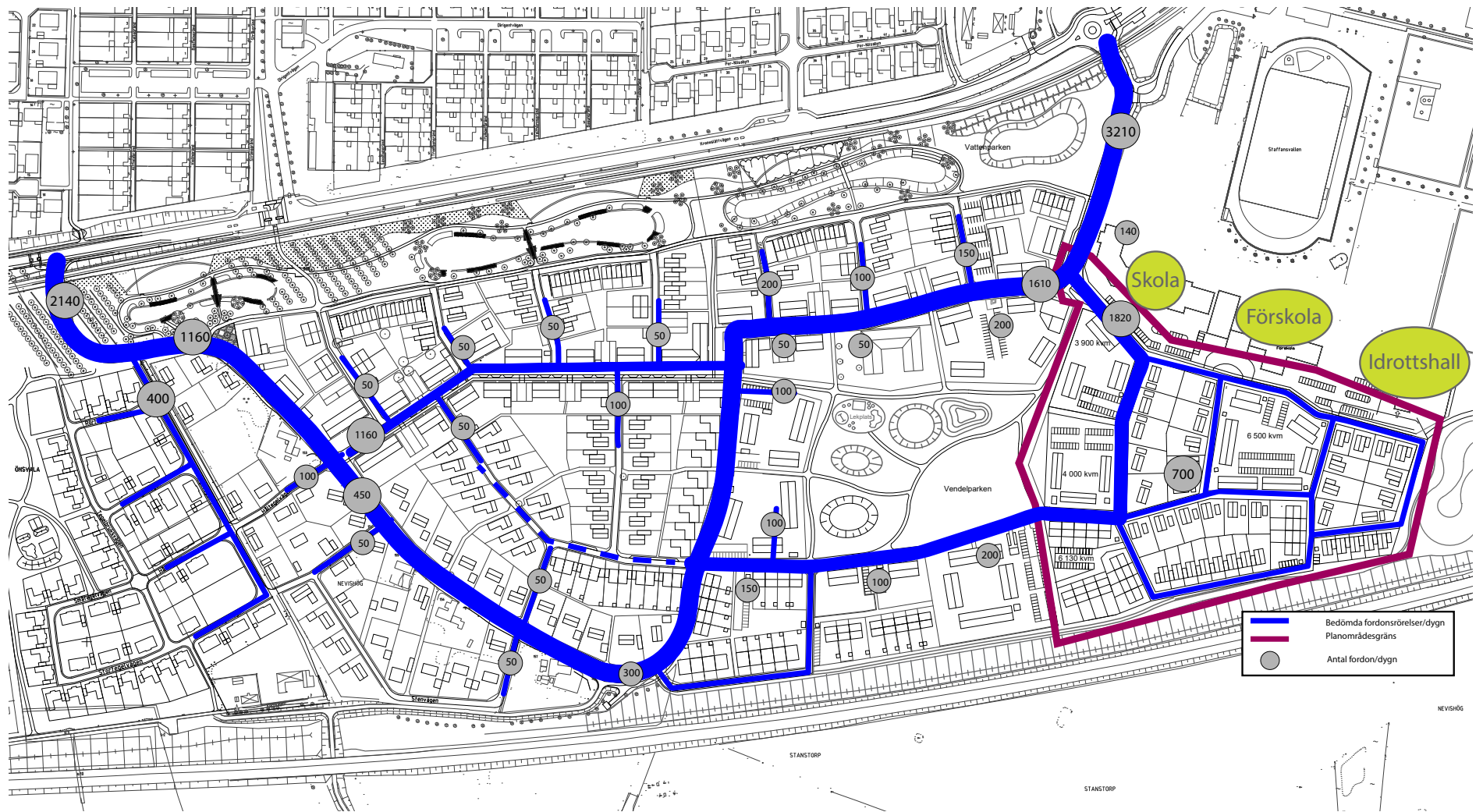


Bild 1 Trafikflöden för hela Vikhem, Vikhem V inringat.

GÅNG- OCH CYKELNÄTET I VIKHEM IV OCH VIKHEM V

Gång- och cykelstråk

Huvudstråken för gång- och cykeltrafiknätet ska innebära gena resvägar som är tydligt kopplade till viktiga målpunkter. I planområdet för Vikhem V är förskolan, skolan och idrottshallen viktiga målpunkter, se bild 5. Dessutom ligger den befintliga idrottsplatsen Staffansvallen öster om planområdet.

Korsningspunkter

De korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och biltrafik som har identifierats presenteras i bild 4. Det är särskilt viktigt att hastighetssäkra korsningspunkterna vid förskolan, skolan och idrottshallen då barn med stor sannolikhet kommer behöva korsa gatan i dessa punkter. Dessutom är aktuella gator huvudgator i området och har ett gaturum som klassificeras som mjuktrafikrum med en planerad skyltad hastighet på 40 km/tim. Även idrottsplatsen (Staffansvallen) ger ett behov för oskyddade trafikanter att korsa gatan vid förskolan/skolan men även väster om planområdet Vikhem V.

Förslag på trafiksäkerhetsåtgärder

Effektiva sätt för att hastighetssäkra korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik är upphöjning av gång- och cykelpassager eller att införa gupp för biltrafiken. Att endast göra åtgärder genom exempelvis avsmalningar eller sidoförskjutningar bedöms inte ge tillräckligt hög hastighetssäkrande effekt. Däremot är det ett bra komplement för att bidra till lägre hastigheter över en längre sträcka. Där huvudstråk för gång- och cykeltrafik korsar körbanan bör passagen höjas upp för att säkerställa låga hastigheter.

En av gatorna i nordsydlig riktning i Vikhem V är klassificerad som en del av lokalcykelnätet. Eftersom gatan leder fram till en viktig målpunkt, skolan, bör hastighetssäkrande åtgärder vidtas. Till exempel skulle gatan kunna utformas med avsmalningar eller åtgärder som bryter siktlinjen.

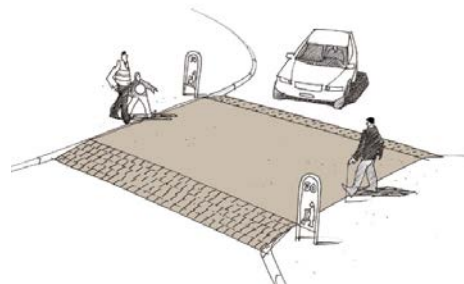


Bild 2 Upphöjd passage för gång och cykel (SKL, 2009).

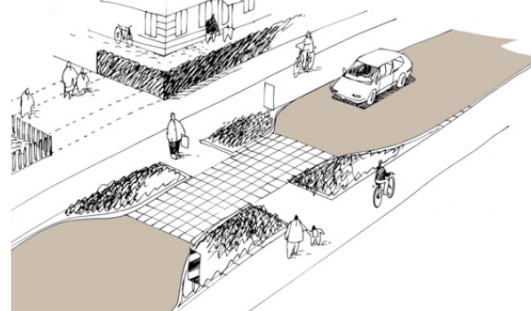


Bild 3 Avsmalning av körbanan (SKL, 2009).

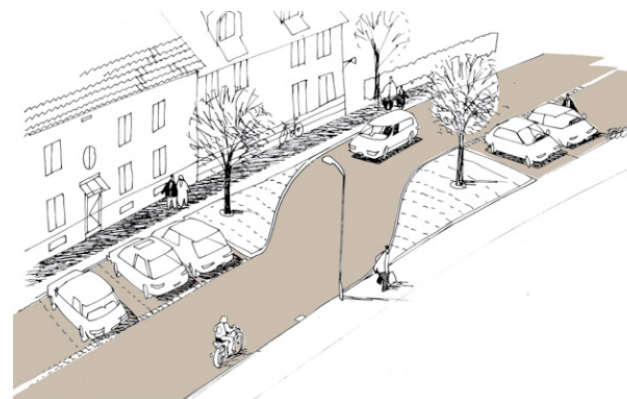


Bild 4 Sidoförskjutning (SKL, 2009).

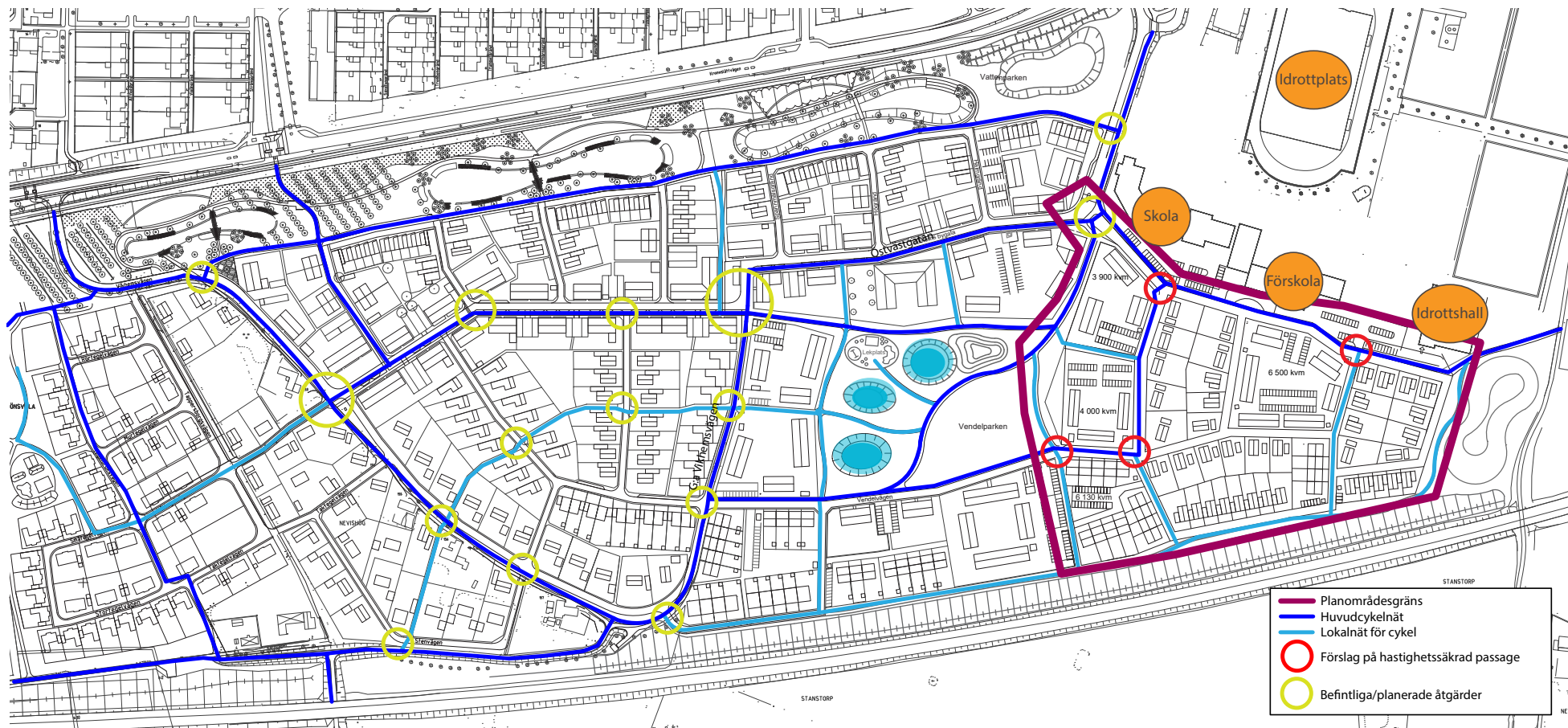


Bild 5 Gång- och cykelstråk samt befintliga/planerade åtgärder och förslag på nya åtgärdsplaner.

SEKTIONER

I tidigare trafikutredningar för Vikhemområdet har gatorna klassificerats enligt livsrumsmodellen. Den inre ägarstrukturen för området består av mjuktrafikrum och integrerat frirum. Integrerat frirum är ett rum där oskyddade trafikanter är prioriterade. Motorfordon har en begränsad framkomlighet och en låg hastighet är en förutsättning. Mjuktrafikrum är ett rum där oskyddade trafikanter och bilister samspelar. Biltrafiken begränsas så mycket det är möjligt med hänsyn till gatans funktion. Gång- och cykeltrafiken kan vara i blandtrafik eller separerad. Områdets huvudgator har klassificerats som mjuktrafikrum medan lokalgatorna består av en blandning av gator klassificerade som mjuktrafikrum och gator klassificerade som integrerat frirum.

En av huvudgatorna inom Vikhem V går längs med förskolan, skolan och idrottsanläggningen. Det är troligt att majoriteten av flödena till dessa målpunkter kommer angöra dessa från denna gata. Detta medför att gatan bedöms ha ett högt flöde av oskyddade trafikanter. Det är även rimligt att anta att gatan kommer att trafikeras av tyngre fordon till exempel i syfte att leverera mat till skolan eller skolskjuts. Sektionen för gatan bedöms därför behöva dimensioneras för att busstrafik ska kunna mötas men även för att klara av större cykelflöden. Enligt VGU (2015) ska en dubbelriktad cykelbana med stora cykelflöden vara bredare än 2,25 meter. Enligt tidigare rekommendationer har körbaneytan föreslagits vara 6 meter bred, detta för att klara möten mellan tunga fordon så som skolbussar.

I bild 6 visas ett exempel på hur sektionen på gatan utanför skolan skulle kunna se ut.

Inom Vikhem V finns även ett antal lokalgator, en del av dessa är utpekade om en del av lokalnätet för cykel. Dessa gator skulle kunna utformas som integrerade frirum med en sektion likt den i bild 7.

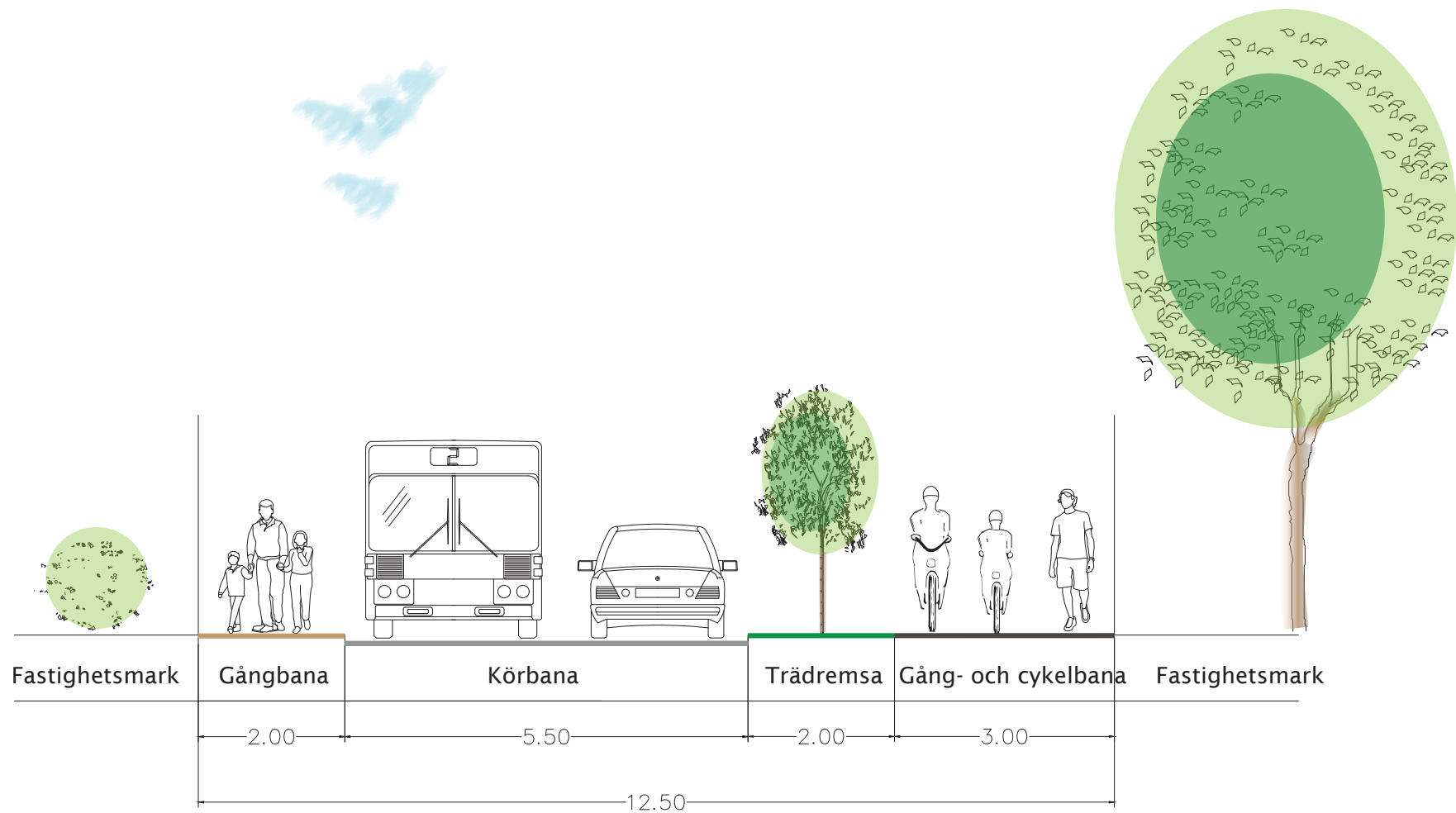


Bild 6 Sektion huvudgata

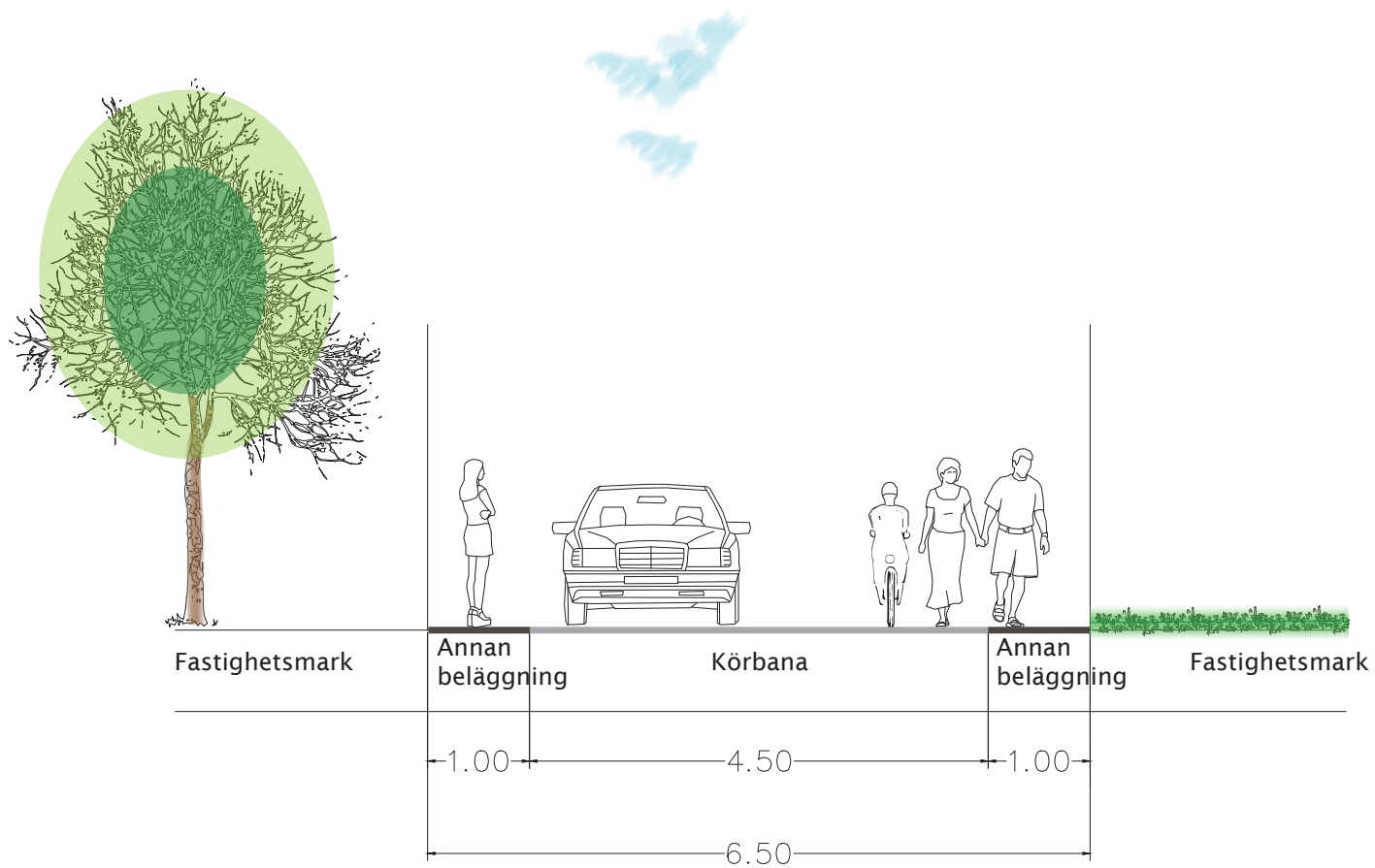


Bild 7 Sektion lokalgata