

MOTION CIRKULATIONSPLATSER INFÖR HJÄRUPS UTBYGGNAD! ETT HELHETSGREPP



Det är Trafikverket (och inte Staffanstorps kommun) som är huvudman för våra större vägar. Icke desto mindre har kommunen möjlighet att påverka Trafikverket. Bland annat kan Staffanstorps kommun initiera önskemålen om förändringar inom sina gränser. Av erfarenhet vet vi att det brukar ta tid från att ett initiativ tas till att man har förverkligat ett projekt.



Foto: Trafikverket

Hjärup har sedan 4-spårprojektet fått en tillfällig cirkulationsplats i korsningen Väståkravägen/Lundavägen (vid Ljungs handel).

Cirkulationsplatsen har fungerat väl och har underlättat trafiken främst för de som kommer från Väståkravägen (dvs de senaste utbyggnadsområdena).

Många Hjärupsbor har reagerat över att "rondellen" bara är tillfällig och önskar en rondell som är permanent i korsningen.

Om något år får vi här ett handelsområde och mer service

till Hjärupsborna, vilket är mycket positivt, men som kommer att generera än mer trafik i korsningen. Det är därför önskvärt att Staffanstorps kommun initierar en förändring till en permanent lösning i korsningen.

En annan korsning som skulle behöva åtgärdas är korsningen Lundavägen/Väg 108.

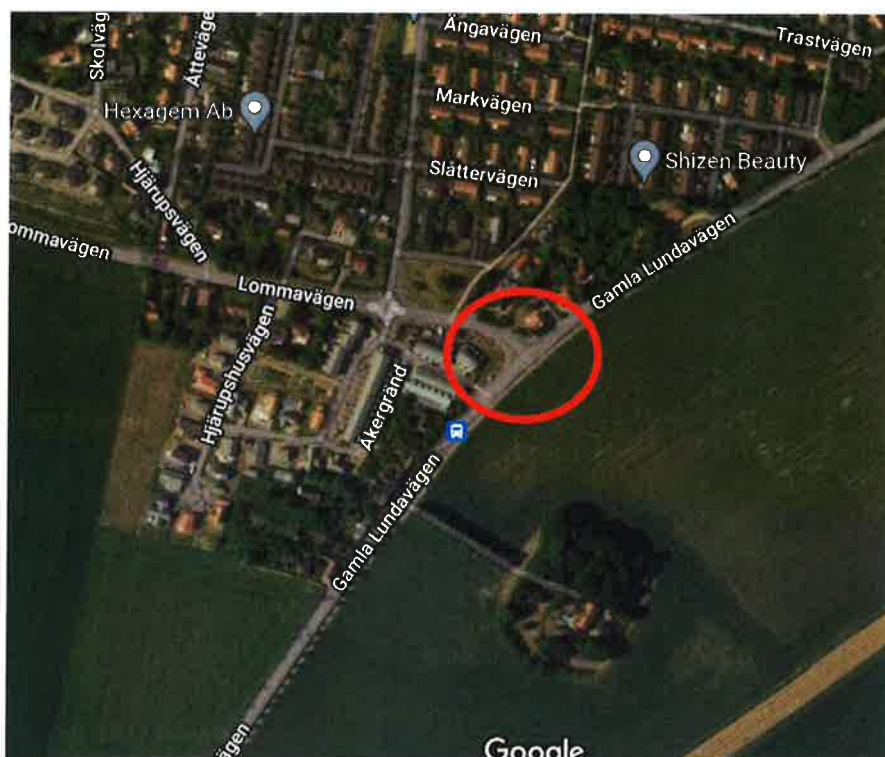


Kör man från Hjärup till Lund är det ofta inga problem då det finns en särskild fil till Lund.

Ska man däremot västerut (mot Kävlinge/Lomma) är det ofta långa köer då man tvingas korsa väg 108.

En mindre cirkulationsplats hade åtgärdat problemet. Även här kan kommunen initiera behovet hos Trafikverket.

Ytterligare en korsning som behöver en översyn är Lundavägen/Lommavägen.



Inom några år kommer trafiken att öka drastiskt då Västerstad (Skanskas gamla område) byggs. Här räknar man med att över 1.000 nya bostäder ska byggas.

Anslutningen till Västerstad kommer att ske via Ynglingavägen till Lommavägen via en cirkulationsplats. Då har man löst en knut. Men problemet uppstår även i en annan korsning nämligen Gamla Lundavägen-

Lommavägen. Belastningen på korsningen är redan idag ganska omfattande och vissa tider på dygnet har vi köer i korsningen. Antingen får man leda trafiken genom att bygga en ny led utanför Hjärup (söder om nuvarande bebyggelse) och då fördelas trafiken mellan dagens väg och den nya vägen eller så får man bygga en cirkulationsplats i den nuvarande korsningen. Vilket som är bäst behöver utredas.

Med hänvisning till ovanstående yrkar jag att kommunfullmäktige ska besluta

att initiera behovet hos Trafikverket av en permanent cirkulationsplats i korsningen Väståkravägen/Lundavägen

att initiera behovet hos Trafikverket av en cirkulationsplats i korsningen Lundavägen/Väg 108 (se karta)

att utreda lämplig lösning för korsningen Gamla Lundavägen/Lommavägen (se karta) och därefter initiera ärendet hos Trafikverket.

För Socialdemokraterna
Staffanstorps den 31 maj 2022


Pierre Sjöström (S)

